Società Autostrada Tirrenica p.A

A12 Autostrada Livorno – Civitavecchia

Tratta Civitavecchia-Tarquinia

Ordinanza n° 1009

La Società Autostrada Tirrenica p.a. nella persona dell'Ing. Giovanni Luca Guadagno, in qualità di Responsabile Operations,

Premesso che:

- in data 01.09.2026 è pervenuta a SAT una richiesta da parte della Direzione di Tronco di Fiano Romano di ASPI per l'istituzione lungo la carreggiata SUD di un'uscita obbligatoria a Civitavecchia Porto, per consentire l'installazione di un cantiere permanente, relatvo ad interventi di ripristino smottamenti nel tratto Civitavecchia Porto – Civitavecchia Nord;
- per consentire l'esecuzione delle attività sopra riportate, si rende necessario quindi "la chiusura al traffico della carreggiata sud dal km 65+900 al km 65+300, con la conseguente uscita obbligatoria a Civitavecchia Porto, a partire dalle ore 22.00 del giorno 07/09/2026 fino alle ore 06.00 del giorno 08/09/2026;
  - gli utenti, con massa inferiore alle 7,5 tonn. che escono a "Civitavecchia Porto" e devono proseguire in direzione Roma, possono seguire il seguente percorso alternativo:
    - imboccare la SS 698 per Civitavecchia e seguire le indicazioni di percorso alternativo fino a rientrare in A12 al casello di Civitavecchia Nord
  - gli utenti, con massa superiore alle 7.5 tonn. che devono proseguire verso Roma, possono seguire il seguente percorso alternativo:
    - uscire al precedente svincolo di Monte Romano e proseguire sulla SS1 Aurelia bis e successivamente sulla SS 675 fino a rientrare in direzione Roma sulla Autostrada A1 al casello di Orte

sat
Società
Autostrada
Tirrenica

Considerato che:

per consentire l'esecuzione delle lavorazioni citate in premessa si rende necessario disciplinare opportunamente la circolazione nel tratto interessato

Visti

- L'Art. 5, comma 3 e l'art. 6 comma 4, lett. a), b) e c) del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 (Nuovo Codice della Strada) e s.m.i. inerente alla regolamentazione della circolazione stradale;
- L' Art. 6 comma 6 del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. (Nuovo codice della Strada) che attribuisce al concessionario, previa comunicazione all'Ente Concedente, l'Esercizio dei poteri dell'Ente Proprietario della strada;
- L' Art. 14 comma 3 del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. (Nuovo codice della Strada) che assegna al Concessionario i poteri e i compiti dell'Ente Proprietario della Strada prevista dal Codice Stesso;
- L' Art. 38 e 41 del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. (Nuovo codice della Strada) inerenti la segnaletica stradale e i segnali luminosi;
- L' Art. 175 e 176 del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. (Nuovo codice della Strada) inerenti alle condizioni e limitazioni della circolazione sulla circolazione nonché i comportamenti durante la stessa;
- Il Regolamento di Esecuzione del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 numero 495 e s.m.i.;
- Il D.M. del 10/07/2002 emanato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- Il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 – "Regolamento per l'individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

sat
Società
Autostrada
Tirrenica

- Il Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione di cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l'Italia edizione 6 agosto 2025.

Ciò premesso, considerato e visto

Ordina

"la chiusura al traffico della carreggiata sud dal km 65+900 al km 65+300, con la conseguente uscita obbligatoria a Civitavecchia Porto, a partire dalle ore 22.00 del giorno 07/09/2026 fino alle ore 06.00 del giorno 08/09/2026, sulla base della tavola allegata

Considerato che:

l'Ordinanza sarà resa nota all'utenza mediante l'apposizione della prescritta segnaletica temporanea di cantiere e di preavviso; viene trasmessa all'impresa Parente Lavori S.r.l., la quale sarà responsabile dell'installazione, della sorveglianza e della successiva rimozione della segnaletica, nel rispetto delle normative vigenti in materia di regolamentazione della circolazione stradale e delle misure previste nei documenti di sicurezza dell'appalto.
Tutti i veicoli sono tenuti ad osservare le prescrizioni e la disciplina della circolazione stradale. Il personale addetto ai servizi di polizia stradale di cui all'art. 12 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n.285, nuovo Codice della strada, è incaricato di far rispettare la presente Ordinanza. La sua inosservanza comporterà l'applicazione delle sanzioni previste dal medesimo decreto legislativo.

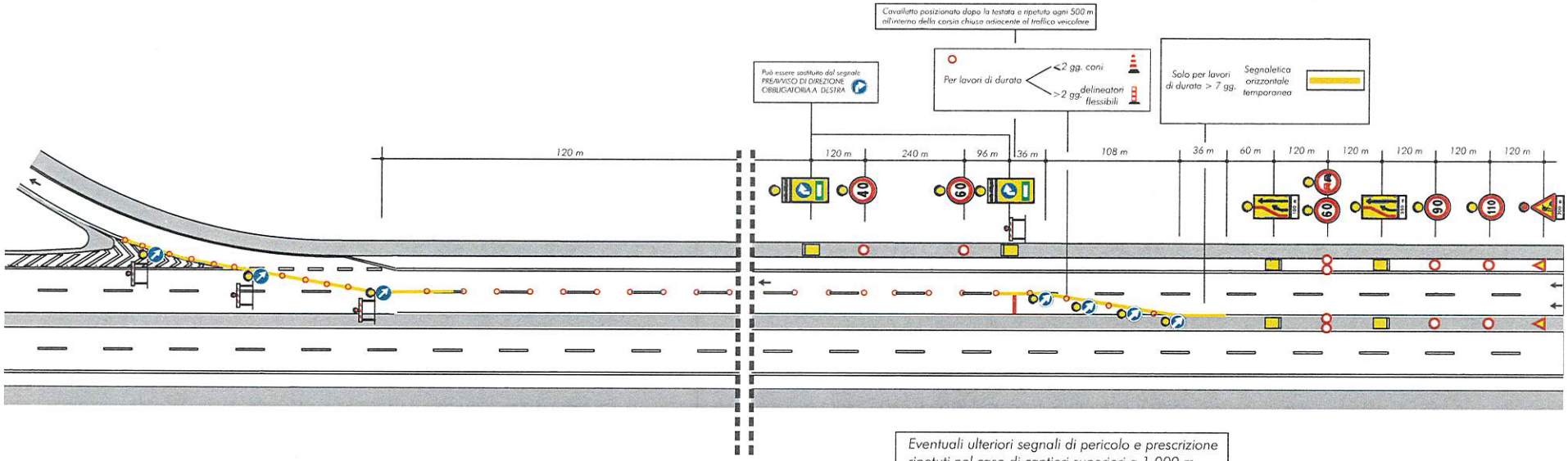
Il Responsabile Operations
Ing. Giovanni Luca Guadagno

Rosignano M.mo, lì 04.09.2026

Allegati: Tavola F.12 del Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione di cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l'Italia edizione 6 agosto 2025.

F.12 **CHIUSURA DELLA CARREGGIATA**

Schema



Eventuali ulteriori segnali di pericolo e prescrizione ripetuti nel caso di cantieri superiori a 1.000 m