Società Autostrada Tirrenica p.A

A12 Autostrada Livorno – Civitavecchia

Tratta Civitavecchia-Tarquinia

Ordinanza n° 1010

La Società Autostrada Tirrenica p.a. nella persona dell'Ing. Giovanni Luca Guadagno, in qualità di Responsabile Operations,

Premesso che:

in data 01.09.2026 è pervenuta a SAT una richiesta da parte della Direzione di Tronco di Fiano Romano per l'istituzione di un flesso a due corsie in carreggiata sud, per interventi di ripristino smottamenti nel tratto Civitavecchia Porto – Civitavecchia Nord, la cui presegnaletica occuperà la competenza SAT dal km 65+900 al km 65+300 della careggiata sud, a partire dalle ore 06.00 del giorno 08/09/2026 fino alle ore 22.00 del giorno 30/10/2026;

Considerato che:

per consentire l'esecuzione delle lavorazioni citate in premessa si rende necessario disciplinare opportunamente la circolazione nel tratto interessato

Visti

- L'Art. 5, comma 3 e l'art. 6 comma 4, lett. a), b) e c) del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 (Nuovo Codice della Strada) e s.m.i. inerente alla regolamentazione della circolazione stradale;
- L' Art. 6 comma 6 del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. (Nuovo codice della Strada) che attribuisce al concessionario, previa comunicazione all'Ente Concedente, l'Esercizio dei poteri dell'Ente Proprietario della strada;
- L' Art. 14 comma 3 del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. (Nuovo codice della Strada) che assegna al Concessionario i poteri e i compiti dell'Ente Proprietario della Strada prevista dal Codice Stesso;

sat
Società
Autostrada
Tirrenica

- L' Art. 38 e 41 del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. (Nuovo codice della Strada) inerenti la segnaletica stradale e i segnali luminosi;
- L' Art. 175 e 176 del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. (Nuovo codice della Strada) inerenti alle condizioni e limitazioni della circolazione sulla circolazione nonché i comportamenti durante la stessa;
- Il Regolamento di Esecuzione del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 numero 495 e s.m.i.;
- Il D.M. del 10/07/2002 emanato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- Il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 – "Regolamento per l'individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";
- Il Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione di cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l'Italia edizione 6 agosto 2025.

Ciò premesso, considerato e visto

Ordina

la posa di presegnaletica che occuperà la competenza SAT dal km 65+900 al km 65+300 della careggiata sud, a partire dalle ore 06.00 del giorno 08/09/2026 fino alle ore 22.00 del giorno 30/10/2026;

Considerato che:

l'Ordinanza sarà resa nota all'utenza mediante l'apposizione della prescritta segnaletica temporanea di cantiere e di preavviso; viene trasmessa all'impresa Parente Lavori S.r.l., la quale sarà responsabile dell'installazione, della sorveglianza e della successiva rimozione della segnaletica, nel rispetto delle normative vigenti in materia di regolamentazione della circolazione stradale e delle misure previste nei documenti di sicurezza dell'appalto.

sat
Società
Autostrada
Tirrenica

Tutti i veicoli sono tenuti ad osservare le prescrizioni e la disciplina della circolazione stradale. Il personale addetto ai servizi di polizia stradale di cui all'art. 12 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n.285, nuovo Codice della strada, è incaricato di far rispettare la presente Ordinanza. La sua inosservanza comporterà l'applicazione delle sanzioni previste dal medesimo decreto legislativo.

Il Responsabile Operations

Ing. Giovanni Luca Guadagno

Rosignano M.mo, lì 04.09.2026

.