
Società Autostrada Tirrenica p.A
A12 Autostrada Livorno – Civitavecchia
Tratta Livorno – San Pietro in Palazzi

Ordinanza n° 949

La Società Autostrada Tirrenica p.a. nella persona dell'Ing. Giovanni Luca Guadagno,
in qualità di Responsabile Operations,

Premesso che:

- per eseguire le attività di manutenzione della pavimentazione drenante, si rende necessario chiudere al traffico la rampa di ingresso della stazione di Livorno in direzione Rosignano Marittimo dalle ore 07:00 alle ore 20:00 del giorno 27/05/2026;
- gli utenti, che percorrono la Carreggiata Nord della SS1 Variante Aurelia e che devono dirigersi verso Rosignano M.mo, possono utilizzare il seguente itinerario alternativo:
 - in corrispondenza del PK 173+800 prendere l'uscita con indicazione "Firenze-Interporto-Porto" e immettersi, quindi, nella S.G.C. Firenze-Pisa-Livorno;
 - dopo circa 2,00 Km, al bivio, seguire le indicazioni per "Interporto - A12 Rosignano m.no - Firenze";
 - proseguire sulla S.G.C. Firenze-Pisa-Livorno e in corrispondenza del PK 68+900 e prendere l'uscita per lo Svincolo Autostradale di Collesalveti;
- gli utenti, che percorrono la Carreggiata Sud della SS1 provenendo da Pisa e che devono dirigersi verso Rosignano M.mo, possono utilizzare il seguente itinerario alternativo:
 - in corrispondenza del PK 322+700, all'altezza dell'intersezione a rotatoria proseguire lungo la SS1 prendendo le indicazioni per "Collesalveti – Stagno";

- in corrispondenza del PK 320+400, all'altezza dell'intersezione a rotatoria, lasciare la SS1 imboccando la seconda uscita in direzione "Rosignano M.mo – Grosseto – Firenze";
- proseguire lungo il tratto per circa 2,5 Km, seguendo sempre le indicazioni per S.G.C. Firenze–Pisa–Livorno;
- al bivio, seguire le indicazioni per "Interporto - A12 Rosignano m.no - Firenze";
- proseguire sulla S.G.C. Firenze–Pisa–Livorno e in corrispondenza del PK 68+900 e prendere l'uscita per lo Svincolo Autostradale di Collesalveti;

Considerato che:

per consentire l'esecuzione delle lavorazioni citate in premessa si rende necessario disciplinare opportunamente la circolazione nel tratto interessato

Visti

- L'Art. 5, comma 3 e l'art. 6 comma 4, lett. a), b) e c) del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 (Nuovo Codice della Strada) e s.m.i. inerente alla regolamentazione della circolazione stradale;
- L' Art. 6 comma 6 del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. (Nuovo codice della Strada) che attribuisce al concessionario, previa comunicazione all'Ente Concedente, l'Esercizio dei poteri dell'Ente Proprietario della strada;
- L' Art. 14 comma 3 del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. (Nuovo codice della Strada) che assegna al Concessionario i poteri e i compiti dell'Ente Proprietario della Strada prevista dal Codice Stesso;
- L' Art. 38 e 41 del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. (Nuovo codice della Strada) inerenti la segnaletica stradale e i segnali luminosi;

- L' Art. 175 e 176 del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. (Nuovo codice della Strada) inerenti alle condizioni e limitazioni della circolazione sulla circolazione nonché i comportamenti durante la stessa;
- Il Regolamento di Esecuzione del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 numero 495 e s.m.i.;
- Il D.M. del 10/07/2002 emanato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- Il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 – "Regolamento per l'individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";
- Il Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione di cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l'Italia edizione 6 agosto 2025.

Ciò premesso, considerato e visto

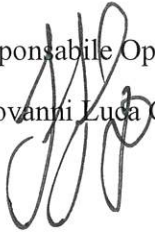
Ordina

la chiusura al traffico della rampa di ingresso della stazione di Livorno in direzione Rosignano Marittimo dalle ore 07:00 alle ore 20:00 del giorno 27/05/2026;

L'Ordinanza sarà resa nota all'utenza mediante l'apposizione della prescritta segnaletica temporanea di cantiere e di preavviso; viene trasmessa all'impresa Edil Moter Srl, la quale sarà responsabile dell'installazione, della sorveglianza e della successiva rimozione della segnaletica, nel rispetto delle normative vigenti in materia di regolamentazione della circolazione stradale e delle misure previste nei documenti di sicurezza dell'appalto.

Tutti i veicoli sono tenuti ad osservare le prescrizioni e la disciplina della circolazione stradale. Il personale addetto ai servizi di polizia stradale di cui all'art. 12 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n.285, nuovo Codice della strada, è incaricato di far rispettare la presente Ordinanza. La sua inosservanza comporterà l'applicazione delle sanzioni previste dal medesimo decreto legislativo.

Il Responsabile Operations
Ing. Giovanni Luca Guadagno



Rosignano M.mo, lì 22.05.2026

- ALLEGATI: TAVOLA F.65 del Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione di cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l'Italia edizione 6 agosto 2025.

USCITA OBBLIGATA DA UN RAMO DI SVINCOLO A DOPPIO SENSO

Può essere sostituito dal segnale
PREAVVISO DI DIREZIONE
OBBLIGATORIA A DESTRA

5 m 45 m 100 m

