sat
Società
Autostrada
Tirrenica

Società Autostrada Tirrenica p.A

A12 Autostrada Livorno – Civitavecchia

Tratta Livorno – San Pietro in Palazzi

ORDINANZA N° 954

La Società Autostrada Tirrenica p. A. nella persona dell'Ing. Giovanni Luca Guadagno, in qualità di Responsabile Operations,

PREMESSO CHE

- per l'esecuzione di lavori di manutenzione della pavimentazione drenante, si rende necessario, chiudere al traffico, sia "**la rampa di svincolo in entrata della stazione di Collesalvetti in direzione Rosignano**" che "**la rampa di svincolo in uscita della stazione di Collesalvetti provenendo da Livorno**" dalle ore 20.00 del giorno 04.06.2026 alle ore 06.00 del giorno 05.06.2026
- Gli utenti, che percorrono la **"SGC FIPILI"** provenendo da Firenze e devono entrare in **"A12 direzione Rosignano",** possono percorrere il seguente itinerario alternativo:
  - proseguire sulla "**SGC FIPILI**" in direzione Livorno, prendere l'uscita "**Livorno Centro**" e seguire le indicazioni per "**A12**".
- Gli utenti, che percorrono **"SGC FIPILI"** provenendo da Livorno e devono entrare in **"A12 direzione Rosignano",** possono percorrere il seguente itinerario alternativo:
  - proseguire sulla **"SGC FIPILI"** fino all'uscita di **"Vicarello"**, seguire le indicazioni per **"A12 GENOVA ROSIGNANO"** fino a tornare in **"SGC FIPILI"** dir. Livorno, poi prendere l'uscita **"Livorno Centro"** e seguire le indicazioni per **"A12 GENOVA".**

- Gli utenti, che percorrono **"l'Autostrada A12"** provenendo da Genova e devono uscire alla stazione di "**Collesalvetti**", possono percorrere il seguente itinerario alternativo:
  - prendere l'uscita per la precedente stazione di **"Livorno"**, proseguire sulla "**SS1 Aurelia**" fino all'uscita di "**Stagno**", poi alla prima rotatoria seguire le indicazioni per la "**SGC FIRENZE**";

VISTI

- L'Art. 5, comma 3 e l'art. 6 comma 4, lett. a), b) e c) del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 (Nuovo Codice della Strada) e s.m.i. inerente alla regolamentazione della circolazione stradale;
- L' Art. 6 comma 6 del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. (Nuovo codice della Strada) che attribuisce al concessionario, previa comunicazione all'Ente Concedente, l'Esercizio dei poteri dell'Ente Proprietario della strada;
- L' Art. 14 comma 3 del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. (Nuovo codice della Strada) che assegna al Concessionario i poteri e i compiti dell'Ente Proprietario della Strada prevista dal Codice Stesso;
- L' Art. 38 e 41 del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. (Nuovo codice della Strada) inerenti la segnaletica stradale e i segnali luminosi;
- L' Art. 175 e 176 del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. (Nuovo codice della Strada) inerenti alle condizioni e limitazioni della circolazione sulla circolazione nonché i comportamenti durante la stessa;
- Il Regolamento di Esecuzione del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 numero 495 e s.m.i.;
- Il D.M. del 10/07/2002 emanato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

sat
Società
Autostrada
Tirrenica

- Il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 – "Regolamento per l'individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";
- Il Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione di cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l'Italia edizione 6 agosto 2025.

Ciò premesso, considerato e visto

Ordina

la chiusura al traffico "della rampa di svincolo in entrata della stazione di Collesalvetti in direzione Rosignano" e la chiusura al traffico "della rampa di svincolo in uscita della stazione di Collesalvetti provenendo da Livorno" dalle ore 20.00 del giorno 04.06.2026 alle ore 06.00 del giorno 05.06.2026 sulla base delle tavole allegate.

L'Ordinanza sarà resa nota all'utenza mediante l'apposizione della prescritta segnaletica temporanea di cantiere e di preavviso; viene trasmessa all'impresa EDIL MOTER S.r.l., la quale sarà responsabile dell'installazione, della sorveglianza e della successiva rimozione della segnaletica, nel rispetto delle normative vigenti in materia di regolamentazione della circolazione stradale e delle misure previste nei documenti di sicurezza dell'appalto.

Della notizia della suddetta chiusura verrà data la massima e tempestiva diffusione ai soggetti istituzionalmente coinvolti ed agli organi di stampa.

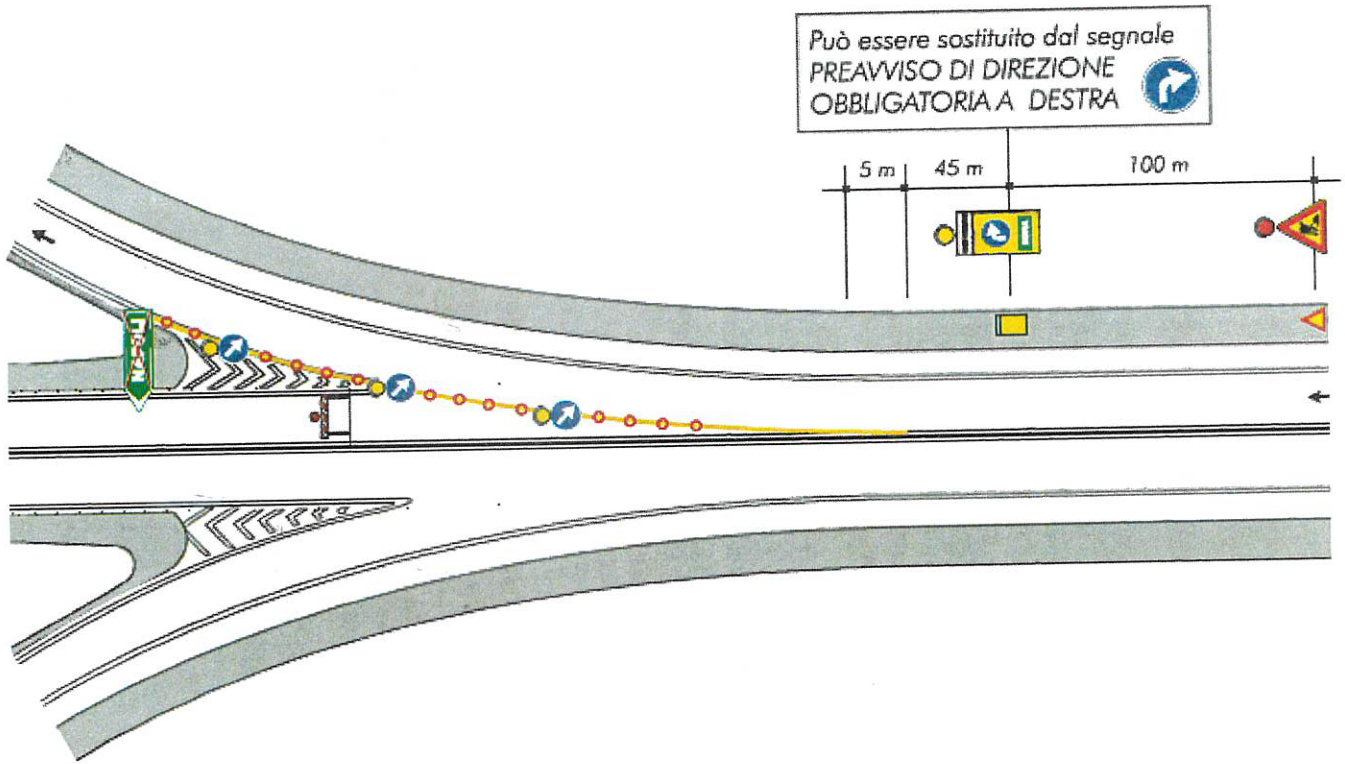
Il Responsabile Operations
Ing. Giovanni Luca Guadagno

Rosignano M.mo, lì 28.05.2026

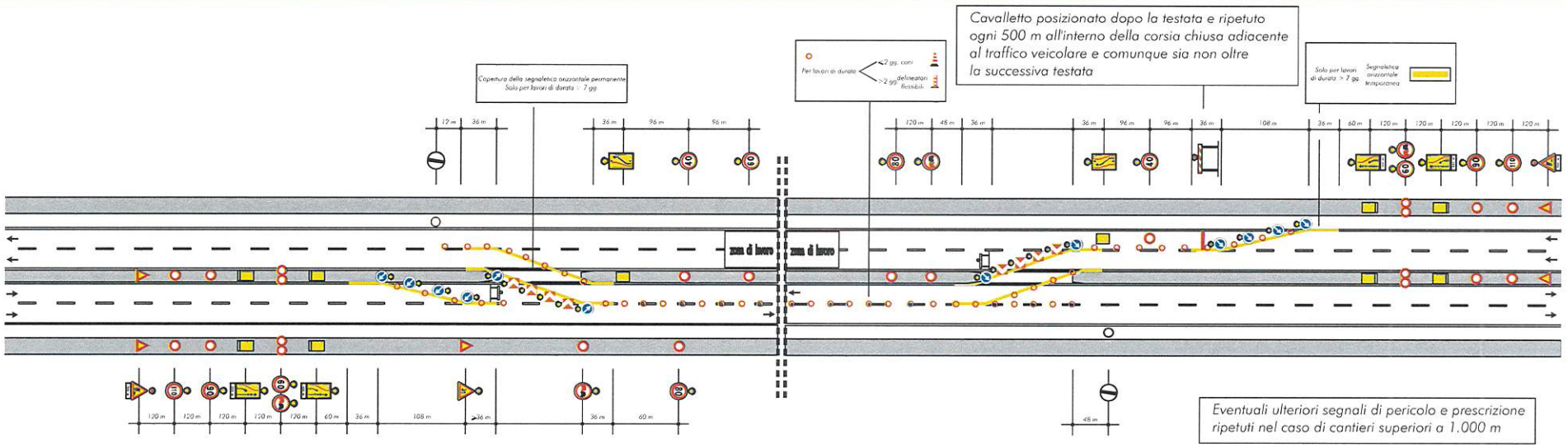
ALLEGATI: Tavola F6 e F65 del Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione dei cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l'Italia edizione 6 agosto 2025;

F.65 USCITA OBBLIGATA DA UN RAMO DI SVINCOLO A DOPPIO SENSO

Schema



F.6

Schema

DEVIAZIONE, CON UNA SOLA CORSIA PER SENSO DI MARCIA