Società Autostrada Tirrenica p.A

A12 Autostrada Livorno – Civitavecchia

Tratta Livorno – San Pietro in Palazzi

Ordinanza n° 957

La Società Autostrada Tirrenica p.a. nella persona dell'Ing. Giovanni Luca Guadagno, in qualità di Responsabile Operations,

Premesso che:

per consentire lo svolgimento delle attività di manutenzione delle barriere di sicurezza, sarà necessario disporre la chiusura della corsia di marcia dal km 175+500 al km 172+000 della carreggiata nord

Considerato che:

per consentire l'esecuzione delle lavorazioni citate in premessa si rende necessario disciplinare opportunamente la circolazione nel tratto interessato

Visti

- L'Art. 5, comma 3 e l'art. 6 comma 4, lett. a), b) e c) del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 (Nuovo Codice della Strada) e s.m.i. inerente alla regolamentazione della circolazione stradale;
- L' Art. 6 comma 6 del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. (Nuovo codice della Strada) che attribuisce al concessionario, previa comunicazione all'Ente Concedente, l'Esercizio dei poteri dell'Ente Proprietario della strada;
- L' Art. 14 comma 3 del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. (Nuovo codice della Strada) che assegna al Concessionario i poteri e i compiti dell'Ente Proprietario della Strada prevista dal Codice Stesso;

- L’ Art. 38 e 41 del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. (Nuovo codice della Strada) inerenti la segnaletica stradale e i segnali luminosi;
- L’ Art. 175 e 176 del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. (Nuovo codice della Strada) inerenti alle condizioni e limitazioni della circolazione sulla circolazione nonché i comportamenti durante la stessa;
- Il Regolamento di Esecuzione del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 numero 495 e s.m.i.;
- Il D.M. del 10/07/2002 emanato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti “Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”;
- Il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 – “Regolamento per l’individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare”;
- Il Disciplinare per l’installazione, conduzione e rimozione di cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l’Italia edizione 6 agosto 2025.

Ciò premesso, considerato e visto

Ordina

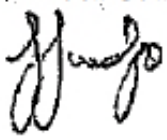
la chiusura della corsia di marcia dal km 175+500 al km 172+000 della carreggiata nord dalle ore 06:00 del giorno 08.06.2026 alle successive ore 19:00 del giorno 12.06.2026, sulla base della TAVOLA F2 del Disciplinare per l’installazione, conduzione e rimozione dei cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l’Italia edizione agosto 2025.

L’Ordinanza sarà resa nota all’utenza mediante l’apposizione della prescritta segnaletica temporanea di cantiere e di preavviso; viene trasmessa all’impesa Amplia Spa, la quale sarà responsabile dell’installazione, della sorveglianza e della successiva rimozione

della segnaletica, nel rispetto delle normative vigenti in materia di regolamentazione della circolazione stradale e delle misure previste nei documenti di sicurezza dell'appalto.

Tutti i veicoli sono tenuti ad osservare le prescrizioni e la disciplina della circolazione stradale. Il personale addetto ai servizi di polizia stradale di cui all'art. 12 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n.285, nuovo Codice della strada, è incaricato di far rispettare la presente Ordinanza. La sua inosservanza comporterà l'applicazione delle sanzioni previste dal medesimo decreto legislativo.

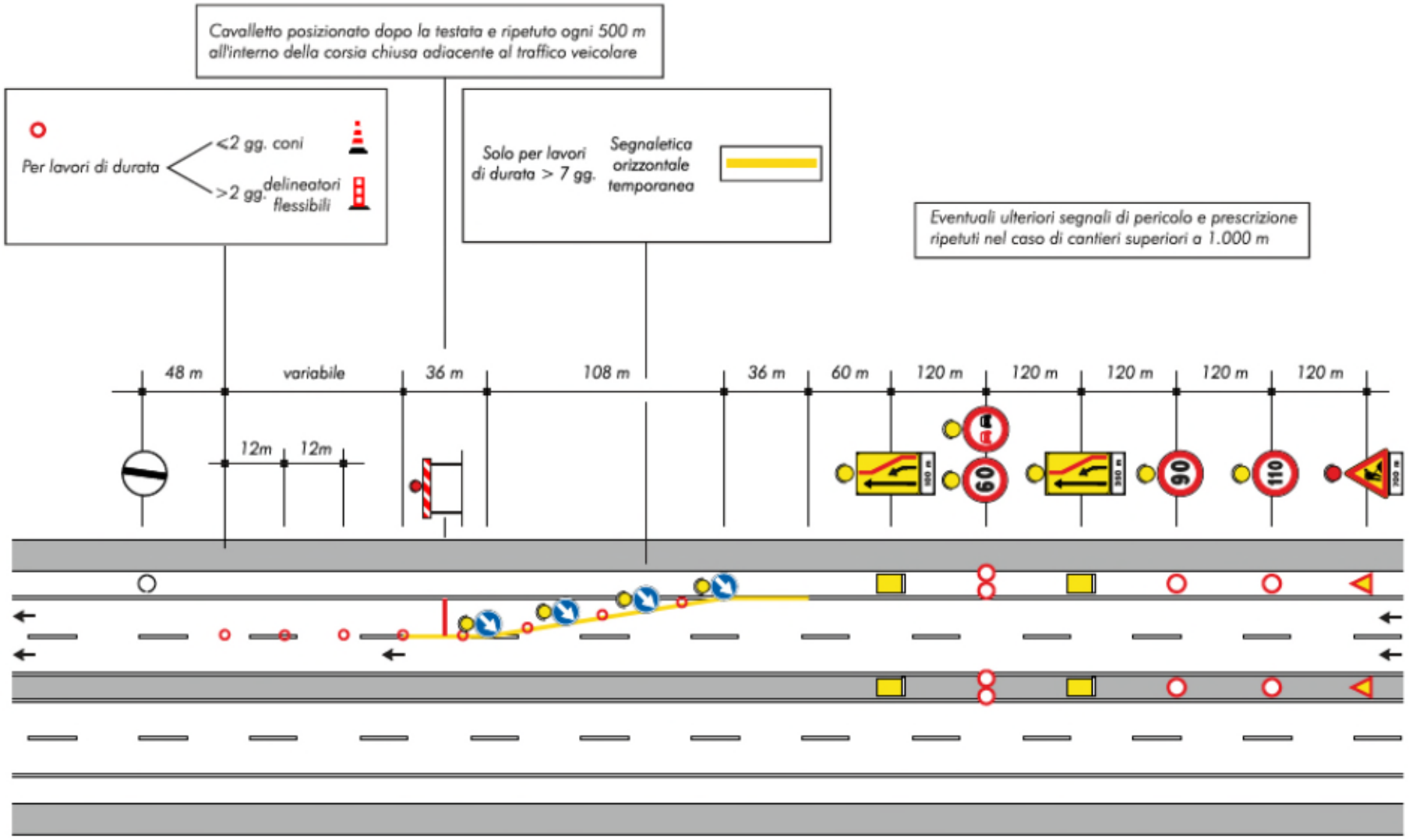
Società Autostrada Tirrenica p.A.
Il Responsabile Operations
Giovanni Luca Guadagno



Rosignano M.mo, lì 05.06.2026

ALLEGATI: TAVOLA F2 del Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione dei cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l'Italia edizione agosto 2025

F.2

Schema

CHIUSURA DELLA CORSIA DI MARCIA