
Società Autostrada Tirrenica p.A
A12 Autostrada Livorno – Civitavecchia
Tratta Livorno – San Pietro in Palazzi

Ordinanza n° 960

La Società Autostrada Tirrenica p. A. nella persona del Dott. Ing. Giovanni Luca Guadagno, in qualità di Responsabile Operations,

Premesso che

- per l'esecuzione di lavori di manutenzione delle barriere di sicurezza, si rende necessario chiudere al traffico, sia "la rampa di svincolo in entrata della stazione di Collesalveti in direzione Rosignano" che "la rampa di svincolo in uscita della stazione di Collesalveti proveniente da Livorno", dalle ore 22.00 del giorno 10.06.2026 alle ore 06.00 del giorno 11.06.2026
- gli utenti, che percorrono la "SGC FIPILI" proveniente da Firenze e devono entrare in "A12 direzione Rosignano", possono percorrere il seguente itinerario alternativo:
 - proseguire sulla "SGC FIPILI" in direzione Livorno, prendere l'uscita "Livorno Centro" e seguire le indicazioni per "A12".
- Gli utenti, che percorrono "SGC FIPILI" proveniente da Livorno e devono entrare in "A12 direzione Rosignano", possono percorrere il seguente itinerario alternativo:
 - proseguire sulla "SGC FIPILI" fino all'uscita di "Vicarello", seguire le indicazioni per "A12 GENOVA ROSIGNANO" fino a tornare in "SGC FIPILI" dir. Livorno, poi prendere l'uscita "Livorno Centro" e seguire le indicazioni per "A12 GENOVA".
- gli utenti, che percorrono "l'Autostrada A12" proveniente da Genova e devono uscire alla stazione di "Collesalveti", possono percorrere il seguente itinerario alternativo:
 - prendere l'uscita per la precedente stazione di "Livorno", proseguire sulla "SS1 Aurelia" fino all'uscita di "Stagno", poi alla prima rotatoria seguire le indicazioni per la "SGC FIRENZE";

Considerato che:

per consentire l'esecuzione delle lavorazioni citate in premessa si rende necessario disciplinare opportunamente la circolazione nel tratto interessato

Visti

- L'Art. 5, comma 3 e l'art. 6 comma 4, lett. a), b) e c) del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 (Nuovo Codice della Strada) e s.m.i. inerente alla regolamentazione della circolazione stradale;
- L' Art. 6 comma 6 del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. (Nuovo codice della Strada) che attribuisce al concessionario, previa comunicazione all'Ente Concedente, l'Esercizio dei poteri dell'Ente Proprietario della strada;
- L' Art. 14 comma 3 del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. (Nuovo codice della Strada) che assegna al Concessionario i poteri e i compiti dell'Ente Proprietario della Strada prevista dal Codice Stesso;
- L' Art. 38 e 41 del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. (Nuovo codice della Strada) inerenti la segnaletica stradale e i segnali luminosi;
- L' Art. 175 e 176 del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. (Nuovo codice della Strada) inerenti alle condizioni e limitazioni della circolazione sulla circolazione nonché i comportamenti durante la stessa;
- Il Regolamento di Esecuzione del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 numero 495 e s.m.i.;
- Il D.M. del 10/07/2002 emanato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

- Il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 – “Regolamento per l’individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare”;
- Il Disciplinare per l’installazione, conduzione e rimozione di cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l’Italia edizione 6 agosto 2025.

Ciò premesso, considerato e visto

Ordina

“la chiusura della rampa di svincolo in entrata della stazione di Collesalveti in direzione Rosignano” e “della rampa di svincolo in uscita della stazione di Collesalveti provenendo da Livorno”, dalle ore 22.00 del giorno 10.06.2026 alle ore 06.00 del giorno 11.06.2026 sulla base delle tavole allegate.

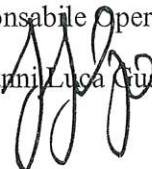
L’Ordinanza sarà resa nota all’utenza mediante l’apposizione della prescritta segnaletica temporanea di cantiere e di preavviso; viene trasmessa all’impresa AVR S.p.A., la quale sarà responsabile dell’installazione, della sorveglianza e della successiva rimozione della segnaletica, nel rispetto delle normative vigenti in materia di regolamentazione della circolazione stradale e delle misure previste nei documenti di sicurezza dell’appalto.

Tutti i veicoli sono tenuti ad osservare le prescrizioni e la disciplina della circolazione stradale. Il personale addetto ai servizi di polizia stradale di cui all’art. 12 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n.285, nuovo Codice della strada, è incaricato di far rispettare la presente Ordinanza. La sua inosservanza comporterà l’applicazione delle sanzioni previste dal medesimo decreto legislativo.

Gli utenti possono raggiungere le destinazioni mediante l’itinerario alternativo illustrato in premessa.

Della notizia della suddetta chiusura verrà data la massima e tempestiva diffusione ai soggetti istituzionalmente coinvolti e agli organi di stampa.

Il Responsabile Operations
Ing. Giovanni Luca Guadagno



Rosignano M.mo, lì 08.06.2026

Allegato: TAVOLE F2 e F65 del Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione dei cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l'Italia edizione agosto 2025

