
Società Autostrada Tirrenica p.A
A12 Autostrada Livorno – Civitavecchia
Tratta Livorno – San Pietro in Palazzi

Ordinanza n° 962

La Società Autostrada Tirrenica p. A. nella persona del Dott. Ing. Giovanni Luca Guadagno, in qualità di Responsabile Operations,

Premesso che

- per consentire l'esecuzione di manutenzione ordinaria della pavimentazione drenante, si rende necessario **la chiusura al traffico della carreggiata sud del tratto autostradale compreso tra l'uscita autostradale per "Rosignano Svincolo" e l'uscita Cecina Nord sulla SS1 Variante Aurelia**, dalle ore 22.00 del giorno 10.06.2026 alle ore 02.00 del 11.06.2026.
- Gli utenti, che devono proseguire in direzione Sud verso Grosseto, possono percorrere il seguente itinerario alternativo:
 - uscire allo **"Svincolo Rosignano"** dell'A12, proseguire sulla **"SS1 Variante Aurelia"** e seguire le indicazioni per **"Grosseto"**, percorrere la **"SR206"** seguendo le indicazioni per **"Grosseto"** e riprendere la **"SS1 Variante Aurelia"** in corrispondenza dello **"Svincolo Cecina Nord"**.
- Gli utenti, che provengono dalla carreggiata sud della SS1 Variante Aurelia, all'altezza della progressiva chilometrica 287+500, possono percorrere il seguente itinerario alternativo:
 - dirigersi verso la **"SR206"** seguendo le indicazioni per **"Grosseto"**, percorrere la **"SR206"** seguendo le indicazioni per **"Grosseto"** e riprendere la **"SS1 Variante Aurelia"** in corrispondenza dello **"Svincolo Cecina Nord"**.
- Gli utenti, che provengono dalla **"S.R.206"** e devono entrare in **"A12 direzione Grosseto-Roma"**, possono percorrere il seguente itinerario alternativo:

- proseguire sulla “**S.R.206**”, seguendo le indicazioni per “**Cecina -Grosseto**” e riprendere la “**SS1 Variante Aurelia**” in corrispondenza dello “**Svincolo Cecina Nord**”.

Considerato che:

per consentire l'esecuzione delle lavorazioni citate in premessa si rende necessario disciplinare opportunamente la circolazione nel tratto interessato

Visti

- L'Art. 5, comma 3 e l'art. 6 comma 4, lett. a), b) e c) del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 (Nuovo Codice della Strada) e s.m.i. inerente alla regolamentazione della circolazione stradale;
- L' Art. 6 comma 6 del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. (Nuovo codice della Strada) che attribuisce al concessionario, previa comunicazione all'Ente Concedente, l'Esercizio dei poteri dell'Ente Proprietario della strada;
- L' Art. 14 comma 3 del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. (Nuovo codice della Strada) che assegna al Concessionario i poteri e i compiti dell'Ente Proprietario della Strada prevista dal Codice Stesso;
- L' Art. 38 e 41 del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. (Nuovo codice della Strada) inerenti la segnaletica stradale e i segnali luminosi;
- L' Art. 175 e 176 del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. (Nuovo codice della Strada) inerenti alle condizioni e limitazioni della circolazione sulla circolazione nonché i comportamenti durante la stessa;
- Il Regolamento di Esecuzione del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 numero 495 e s.m.i.;
- Il D.M. del 10/07/2002 emanato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti “Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”;

- Il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 – “Regolamento per l’individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare”;
- Il Disciplinare per l’installazione, conduzione e rimozione di cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l’Italia edizione 6 agosto 2025.

Ciò premesso, considerato e visto

Ordina

la chiusura al traffico della carreggiata sud del tratto autostradale compreso tra l’uscita autostradale per “Rosignano Svincolo” e l’uscita Cecina Nord sulla SS1 Variante Aurelia dalle ore 22.00 del giorno 10.06.2026 alle ore 02.00 del 11.06.2026, sulla base della tavola allegata

L’Ordinanza sarà resa nota all’utenza mediante l’apposizione della prescritta segnaletica temporanea di cantiere e di preavviso; viene trasmessa all’impresa EDIL MOTER S.rl., la quale sarà responsabile dell’installazione, della sorveglianza e della successiva rimozione della segnaletica, nel rispetto delle normative vigenti in materia di regolamentazione della circolazione stradale e delle misure previste nei documenti di sicurezza dell’appalto.

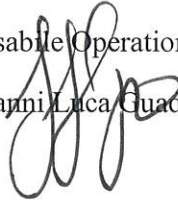
Tutti i veicoli sono tenuti ad osservare le prescrizioni e la disciplina della circolazione stradale. Il personale addetto ai servizi di polizia stradale di cui all’art. 12 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n.285, nuovo Codice della strada, è incaricato di far rispettare la presente Ordinanza. La sua inosservanza comporterà l’applicazione delle sanzioni previste dal medesimo decreto legislativo.

Gli utenti possono raggiungere le destinazioni mediante l’itinerario alternativo illustrato in premessa.

Della notizia della suddetta chiusura verrà data la massima e tempestiva diffusione ai soggetti istituzionalmente coinvolti e agli organi di stampa.

Il Responsabile Operations

Ing. Giovanni Luca Guadagno



Rosignano M.mo, lì 08.06.2026

Allegato: TAVOLA F12 del Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione dei cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l'Italia edizione agosto 2025

