
Società Autostrada Tirrenica p.A
A12 Autostrada Livorno – Civitavecchia
Tratta Civitavecchia-Tarquinia

Ordinanza n° 995

La Società Autostrada Tirrenica p.a. nella persona dell'Ing. Giovanni Luca Guadagno,
in qualità di Responsabile Operations,

Premesso che:

per consentire l'esecuzione di manutenzione delle pavimentazioni si rende
necessario, in corrispondenza dello svincolo autostradale **“Civitavecchia Porto” (all'altezza
della PK 65 + 300 circa)**, chiudere al traffico la rampa di immissione in Carreggiata Nord
dell'Autostrada (direzione Tarquinia – Grosseto), dalle ore 20.00 del giorno 24.08.2026
alle ore 06.00 del giorno 25.08.2026.

Gli utenti che debbono entrare nella Carreggiata Nord dell'Autostrada in direzione “Tarquinia
– SS1 Grosseto” possono percorrere il seguente itinerario alternativo:

- uscire dalla rotatoria dello svincolo di **Civitavecchia Porto** ed immettersi nella **SS1 Aurelia in direzione porto di Civitavecchia**;
- dopo circa 200 metri: lasciare la SS1 Aurelia ed immettersi nella **SP n. 155 “Farnesiana”**;
- percorrere la SP n. 115 “Farnesiana” seguendo le indicazioni per **“Tarquinia” e per “Monte Romano”**;
- giunti all'intersezione con la SP 97 “Valle del Mignone”, immettersi nella **SP 97 in direzione “Monte Romano” e “Autostrada A12 - Tarquinia Civitavecchia”**;
- dopo circa 200 metri: lasciare la SP 97 svoltando a sinistra ed immettersi nella **SP 154 “Diramazione Valle del Mignone”**;
- percorrere la SP n. 154 fino a raggiungere l'intersezione con la **SS1 Bis**;

- in corrispondenza della suddetta intersezione: immettersi in **Autostrada A 12** tramite lo svincolo di autostradale di “**Monte Romano**” e da qui prendere la direzione “**Tarquinia – SS1 Grosseto**”.

-

Considerato che:

per consentire l'esecuzione delle lavorazioni citate in premessa si rende necessario disciplinare opportunamente la circolazione nel tratto interessato

Visti

- L'Art. 5, comma 3 e l'art. 6 comma 4, lett. a), b) e c) del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 (Nuovo Codice della Strada) e s.m.i. inerente alla regolamentazione della circolazione stradale;
- L' Art. 6 comma 6 del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. (Nuovo codice della Strada) che attribuisce al concessionario, previa comunicazione all'Ente Concedente, l'Esercizio dei poteri dell'Ente Proprietario della strada;
- L' Art. 14 comma 3 del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. (Nuovo codice della Strada) che assegna al Concessionario i poteri e i compiti dell'Ente Proprietario della Strada prevista dal Codice Stesso;
- L' Art. 38 e 41 del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. (Nuovo codice della Strada) inerenti la segnaletica stradale e i segnali luminosi;
- L' Art. 175 e 176 del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. (Nuovo codice della Strada) inerenti alle condizioni e limitazioni della circolazione sulla circolazione nonché i comportamenti durante la stessa;
- Il Regolamento di Esecuzione del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 numero 495 e s.m.i.;
- Il D.M. del 10/07/2002 emanato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti “Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”;

- Il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 – “Regolamento per l'individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare”;
- Il Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione di cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l'Italia edizione 6 agosto 2025.

Ciò premesso, considerato e visto

Ordina

La chiusura al traffico la rampa di immissione in Carreggiata Nord dell'Autostrada (direzione Tarquinia – Grosseto), dalle ore 20.00 del giorno 24.08.2026 alle ore 06.00 del giorno 25.08.2026 sulla base della tavola allegata.

L'Ordinanza sarà resa nota all'utenza mediante l'apposizione della prescritta segnaletica temporanea di cantiere e di preavviso; viene trasmessa all'impresa Ambiente Lavori Srl, la quale sarà responsabile dell'installazione, della sorveglianza e della successiva rimozione della segnaletica, nel rispetto delle normative vigenti in materia di regolamentazione della circolazione stradale e delle misure previste nei documenti di sicurezza dell'appalto.

Tutti i veicoli sono tenuti ad osservare le prescrizioni e la disciplina della circolazione stradale. Il personale addetto ai servizi di polizia stradale di cui all'art. 12 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n.285, nuovo Codice della strada, è incaricato di far rispettare la presente Ordinanza. La sua inosservanza comporterà l'applicazione delle sanzioni previste dal medesimo decreto legislativo.

Società Autostrada Tirrenica p.A.
Il Responsabile Operations
Giovanni Luca Guadagno



Rosignano M.mo, lì 20.08.2026

Allegato: TAVOLA F11 del Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione dei cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l'Italia edizione agosto 2025

